

Stalo se to za dob podpory, kdy nám dodali 100 SAMů, všechny byly během týdne špatné, tak nám je vyměnili. Vyřešilo se to výměnou SAM modulů. Byl tam dodaný jiný hardware, dodavatel začal vyrábět nový typ, zjistilo se, že nefungoval s původním software.

*Pokud byste chtěli zachovat ten elektronický systém, tak bylo by možné na trhu obstarat si tento prvek systému od někoho jiného?*

Bylo, ale musel by se předělat celý systém. Klíče jsou v majetku města a nás, na základě klíčů by vyrobili jiné SAMy, ale museli by vyrobit i jiný software, jak na vydávání karet, tak ten náš na vydávání kuponů, aby zas nenarazili na autorský zákon.

*Můžete charakterizovat další prvky toho systému?*

Na nich jsme závislí jen v tom jediném prvku. Jinak v tom ostatním na nich závislí nejsme. Je tam vlastní databáze, na tu máme koupenou licenci, databáze Oracle – těch kuponů, údajů o kupónech. Údaje o majitelích nemáme my, to vlastní pouze město. Je to klasická databáze. Když se rozbije, tak se nahraje znova a ze záloh se do ní nahrají data. To samé jsou prodejným místa, kde je lokální databáze, takže není problém přeinstalovat počítač, nahrat tam lokální databázi. Jediný problém by nastal v okamžiku, kdybychom chtěli použít úplně jiné hardware, který by nekomunikoval s tím stávajícím zařízením a softwarem, pak bychom potřebovali psaný ovladač, a museli bychom říct Haguessu, aby nám napsal ovladač, nebo zkusit jinou firmu, která by formou pokus omyl, aniž by prohlížela software, to napsala. Další možnosti by bylo přejít na nový systém.

*Dělali jste průzkum trhu ohledně toho, za kolik by bylo možné pořídit ten nový systém?*

Na to proběhlo několik auditů, které si nechalo dělat město. Náklady by se podle nich pohybovaly v rozpětí od 4 do 200 milionů Kč.

*To měly být náklady na pořízení nového odbavovacího dopravního systému, DOSu?*

V některých případech ano, ale v některých případech to bylo za komplet nový celý systém. Tady se můžeme pro názornost podívat například na Plzeň. Tam to stálo asi 80 mil. Kč, v Liberci kolem 40 mil. Kč, za komplet. Je tam sice menší počet uživatelů a možná jednodušší tarif než v Praze, ale to nehraje nijak významnou roli.

*Charakterizujte, prosím, komunikaci mezi dopravním odbavovacím systémem DOS a Servisním kartovým centrem SKC.*

Tam probíhá komunikace tak, že SKC vytvoří soubor, ve kterém je ID a číslo karty, to přijde na RTP server, my si to stáhneme a přesuneme to do naší databáze. Stejným způsobem se dostáváme k black listům neplatných karet, jenom přes jiný adresář. V prvním případě jde o informace o nových kartách, black list je o zrušených, nebo zakazaných, kartách, které se nesmí používat

*To je jediný důvod té komunikace mezi těmito systémy?*

Ano.

*Říkal jste, že ve vašem systému nejsou údaje o majitelích?*

Ano.